



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24072023-247558  
CG-DL-E-24072023-247558

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3142]

No. 3142]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 21, 2023/आषाढ़ 30, 1945

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 21, 2023/ASHADHA 30, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जुलाई, 2023

का.आ. 3275(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2142 (अ), दिनांक 03.06.2021 द्वारा हरियाणा राज्य में फिरोजपुर झिरका को जोड़ने वाले सोहना के पास नए एनएच-248ए के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर, राजस्थान राज्य में दौसा, लालसोट, सावर माधोपुर, कोटा, झालावाड़, मध्य प्रदेश राज्य में जावरा, रतलाम, गुजरात राज्य में दाहोद, गोदरा, दोडके (वडूरा), भरूच, सूरत, नवसारी, वलसाड, वापी, केंद्र शासित प्रदेश दादर और नगर हवेली में सिल्वासे, विरार, भिवंडी, कल्याण, हेंडलापुर और महाराष्ट्र राज्य में जेएनपीटी पर पनवेल के पास नए राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 348 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होने वाला खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

अतः, अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 और समय-समय पर संशोधित (जिसे इसके पश्चात् "नियम" कहा गया है), के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या एनई-4 पर किमी 228.748 से किमी 291.000 तक के खंड जो दिनांक 03.06.2021 की संख्या 2142 (ई) के तहत एनई-4 के रूप में अधिसूचित एक्सप्रेसवे का हिस्सा है, के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों पर सड़क खंड की निवल लंबाई 61.004 कि.मी. और 13.478 कि.मी (जिनकी लंबाई 1.3478 किमी है) लंबाई की समकक्ष संरचना (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) के लिए यांत्रिक वाहनो पर सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों के 125% की आधार दर से शुल्क उद्धृत करती है एवं प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

सारणी 1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रूपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम <sup>०</sup> ) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

सारणी-2			
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	किमी 228.748 बड़कापारा गांव में शुल्क प्लाजा, जिला दौसा	नीचे दी गई तालिका संख्या 3 पर दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	उपरोक्त तालिका सं.-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 250.564 बौली गांव में शुल्क प्लाजा, जिला सवाई माधोपुर		
3.	किमी 291.100 कुशताला गांव में शुल्क प्लाजा, जिला सवाई माधोपुर		

सारणी-3				
सड़क की निवल लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं को छोड़कर)				
	तक	किमी 228.748 पर शुल्क प्लाजा	किमी 250.564 पर शुल्क प्लाजा	किमी 291.100 पर शुल्क प्लाजा
से	किमी	228.748	250.564	291.100
किमी 228.748 पर शुल्क प्लाजा	228.748	0.000	21.478	61.004
किमी 250.564 पर शुल्क प्लाजा	250.564	21.478	0.000	39.526
किमी 291.100 पर शुल्क प्लाजा	291.100	61.004	39.526	0.000

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए,

निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध और संदेय होगा:

सारणी - 4				
क्रम सं.	शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
1.	किमी 228.748 बड़कापारा गांव में शुल्क प्लाजा, जिला दौसा	नीचे दी गई तालिका संख्या 5 पर दूरी मैट्रिक्स के अनुसार	कालम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125%
2.	किमी 250.564 बौली गांव में शुल्क प्लाजा, जिला सवाई माधोपुर			
3.	किमी 291.100 कुशताला गांव में शुल्क प्लाजा, जिला सवाई माधोपुर			

सारणी-5				
शुल्क प्लाजा के बीच 60 मीटर से अधिक लंबी संरचनाओं के लिए दूरी मैट्रिक्स				
	तक	किमी 228.748 पर शुल्क प्लाजा	किमी 250.564 पर शुल्क प्लाजा	किमी 291.100 पर शुल्क प्लाजा
से	किमी	228.748	250.564	291.100
किमी 228.748 पर शुल्क प्लाजा	228.748	0.000	0.338	1.3478
किमी 250.564 पर शुल्क प्लाजा	250.564	0.338	0.000	1.010
किमी 291.100 पर शुल्क प्लाजा	291.100	1.3478	1.010	0.000

60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का विवरण इस प्रकार है:

सारणी - 5ए				
क्र. सं.	संरचना का प्रकार	डिजाइन किमी	संरचना की लंबाई किमी में	सड़क की समकक्ष लंबाई किमी में
(a)	(b)	(c)	(d)	(e) = (d) X 10
1	इंटरचेंज	228.748	0.0645*	0.6450
2	बड़ा पुल	238.066	0.3060	3.0600
3	बड़ा पुल और वायडक्ट	257.370	0.150	1.5000
4	बड़ा पुल और वायडक्ट	266.451	0.750	7.5000
5	रोड ओवर ब्रिज	284.248	0.07728	0.7728
6	इंटरचेंज	291.100	0.0645*	0.6450
कुल			1.3478	13.478

\*इंटरचेंज पर संरचनाओं की लंबाई को इंटरचेंज से पहले और बाद में सड़क की लंबाई के लिए समान रूप से विभाजित किया गया है, जिसमें किमी 228+748 और किमी 291.100 पर संरचना भी शामिल है।

नोट: किमी 228.748 और किमी 291.100 (ऊपर क्रम संख्या 01 और 06) पर इंटरचेंज की 50% लंबाई पर ही विचार किया जाता है। इसलिए, किमी 228+748 टोल तक टोलिंग के लिए संरचनाओं की कुल लंबाई  $7.4353-2*(0.0645/2) = 1.3478$  किमी है।

3. कुल प्रभावी अवधि जिसके लिए शुल्क वैध और देय होगा, इस प्रकार है:

सारणी 6				
कुल टोलयोग्य सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स (संरचनाओं की समतुल्य लंबाई > 60 मीटर लंबाई सहित)				
	तक	शुल्क प्लाजा किमी 228.748	शुल्क प्लाजा किमी 250.564	शुल्क प्लाजा किमी 291.100
से	किमी	228.748	250.564	291.100
शुल्क प्लाजा किमी 228.748	228.748	0.000	24.858	74.482
शुल्क प्लाजा किमी 250.564	250.564	24.858	0.000	49.626
शुल्क प्लाजा किमी 291.100	291.100	74.482	49.626	0.000

4. विभिन्न प्रकार की यातायात गतिविधियों के लिए उपयोगकर्ता शुल्क यात्रा की गई वास्तविक दूरी के आधार पर लिया जाएगा:

बड़कापारा से कुशताला/मुई तक एलएचएस पर यातायात चल रहा है

तालिका 7ए: बड़कापारा से कुशताला/मुई तक एलएचएस पर चलने वाला यातायात			
क्रम सं.	किमी	प्रवेश	निकास
(1)	(2)	(3)	(4)
1	228+748	बड़कापारा (इंटरचेंज), किमी 228+748 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बौली (इंटरचेंज), कि.मी. 250+564
			कुशताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
2	250+564	बौली (इंटरचेंज), किमी 250+564 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	कुशताला/मुई (इंटरचेंज), कि.मी. 291+100
3	291+100	कुशताला/मुई (इंटरचेंज), किमी 291+100 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	पैकेज-9 से निकास

कुशताला/मुई से बड़कापारा तक आरएचएस पर यातायात चल रहा है

तालिका 7बी: बड़कापारा से कुशताला/मुई तक आरएचएस पर चलने वाला यातायात			
क्रम सं.	किमी	प्रवेश	निकास
(1)	(3)	(4)	(5)
1	291+100	कुशताला/मुई (इंटरचेंज), किमी.291.100 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बौली (इंटरचेंज), कि.मी. 250+564
			बड़कापारा (इंटरचेंज), कि.मी. 228+748
2	250+564	बौली (इंटरचेंज), किमी.250+564 (रैंप शुल्क प्लाजा (प्रवेश और निकास दोनों))	बड़कापारा (इंटरचेंज), कि.मी. 228+748

5. शुल्क प्लाजा को पार करके खंड के केवल एक हिस्से का उपयोग करने वाले वाहन को केवल उस प्लाजा के लिए वाहन की उस श्रेणी के लिए निर्दिष्ट शुल्क का भुगतान करना होगा और पूरे खंड का उपयोग करने वाले वाहन के पास पहले शुल्क प्लाजा पर पूरे शुल्क का भुगतान करने और शुल्क रसीद/ऑटो डेबिट दिखाकर दूसरे शुल्क प्लाजा को पार करने का विकल्प होगा।

6. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

\* बशर्ते कि उपयोगकर्ता वापसी यात्रा करते समय समान प्रवेश और निकास शुल्क प्लाजा का उपयोग करे।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1ए के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जायेगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. इस परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 1557.52 करोड़ रुपए है। पूंजी लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अर्जन, जन-उपयोगिता सेवाओं का स्थान बदलने, पेड़ों की कटाई आदि जैसे क्रियाकलाप अभी पूरे किए जाने शेष हैं। अंतिम पूंजीगत लागत को अलग से अधिसूचित किया जाएगा। प्राधिकरण द्वारा प्रयोगकर्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का रिकार्ड रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात, लगाए जाने वाले शुल्क की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इस में वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/547/सीओ/23-24/दिल्ली-वडोदरा एक्सप्रेसवे एनई-4/ई-223017]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 21st July, 2023

**S.O. 3275(E).**— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch starting from its junction with new NH-248A near Sohna connecting Firozpur Jhirka in the state of Haryana, Dausa, Lalsot, Sawar Madhopur, Kota, Jhalawar in the state of Rajasthan, Jaora, Ratlam in the state of Madhya Pradesh, Dahod, Godra, Dodke (Vadura), Bharuch, Surat, Navasari, Valsad, Vapi in the State of Gujarat, Silvase in the Union Territory of Dadar and Nagar Haveli Virar, Bhiwandi, Kalyan, Handlapur and terminating at its junction with new NH No 348 near Panvel at JNPT in the State of Maharashtra to the National Highways Authority of India (herein after referred to as the “Authority”).

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended from time to time (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at 125% of the rates specified in Column (2) of the Table 1 (hereinafter referred to as “base

rate”) for net road section length of 61.004 Km and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 13.478 km (having length of 1.3478 km) on the type of vehicles specified in Column (1) of the Table 1 below for the use of section from Km 228.748 to km 291.000 on National Highway No. NE-4 in the States of Rajasthan, which is part of Expressway notified as NE-4 vide S.O. No. 2142 (E) dated 03.06.2021 and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table- 1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per Km for the Base Year 2007-08 (in Rupees)</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza (s) for net road length specified for such Fee Plaza (s):

<b>Table -2</b>			
<b>S. No.</b>	<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length (in Km) for which fee is payable</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>
1.	Km 228.748 Fee Plaza at Badkapara Village, Dist. Dausa	As per the distance matrix at Table No.3 below	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 250.564 Fee Plaza at Baonli Village, Dist. Sawai Madhopur		
3.	Km 291.100 Fee Plaza at Kushtala village, Dist. Sawai Madhopur		

<b>Table-3</b>				
<b>Distance matrix for net road length (Excluding length of structures &gt;60 m)</b>				
	To	Fee Plaza at Km 228.748	Fee Plaza at Km 250.564	Fee Plaza at Km 291.100
From	Km	228.748	250.564	291.100
Fee Plaza at Km 228.748	228.748	0.000	21.478	61.004
Fee Plaza at Km 250.564	250.564	21.478	0.000	39.526

250.564				
Fee Plaza at Km 291.100	291.100	61.004	39.526	0.000

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza, by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:

Table-4				
S. No.	Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in Km) for which fee is payable	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Km 228.748 Fee Plaza at Badkapara Village, Dist. Dausa	As per the distance matrix at Table No. 5 below	10 times of the distance as per col.3	125% of the base rates mentioned in Table No. - 1 above.
2.	Km 250.564 Fee Plaza at Baonli Village, Dist. Sawai Madhopur			
3.	Km 291.100 Fee Plaza at Kushtala village, Dist. Sawai Madhopur			

Table-5				
Distance matrix for length of structures (> 60m length) between Fee Plazas				
	To	Fee Plaza at Km 228.748	Fee Plaza at Km 250.564	Fee Plaza at Km 291.100
From	Km	228.748	250.564	291.100
Fee Plaza at Km 228.748	228.748	0.000	0.338	1.3478
Fee Plaza at Km 250.564	250.564	0.338	0.000	1.010
Fee Plaza at Km 291.100	291.100	1.3478	1.010	0.000

The details of structures having length more than 60m are as under:

Table- 5A				
S. No.	Type of structure	Design Km	Length of structure in Km	Equivalent Road length in Km
(a)	(b)	(c)	(d)	( e ) = (d) X 10
1	Interchange	228.748	0.0645*	0.6450
2	Major Bridge	238.066	0.3060	3.0600
3	Major Bridge and Viaduct	257.370	0.150	1.5000
4	Major Bridge and Viaduct	266.451	0.750	7.5000
5	Road Over Bridge	284.248	0.07728	0.7728
6	Interchange	291.100	0.0645*	0.6450
Total			1.3478	13.478

\*The length of structures at interchanges has been divided equally for road length before and after the interchange including that for structure at Km. 228+748 and at Km 291.100.

**Note:** 50% length of interchange at Km 228.748 & at Km 291.100 (sl.no. 01 & 06 above) only is considered. Hence, the total length of structures for tolling upto Km 228+748 toll is  $7.4353 - 2 * (0.0645/2) = 1.3478$  Km.

3. The net effective length for which fee shall be due and payable is as under:

<b>Table - 6</b>				
<b>Distance matrix for total tollable road length (Including equivalent length of structures &gt;60 m length)</b>				
	To	Fee Plaza Km 228.748	Fee Plaza Km 250.564	Fee Plaza Km 291.100
From	Km	228.748	250.564	291.100
Fee Plaza Km 228.748	228.748	0.000	24.858	74.482
Fee Plaza Km 250.564	250.564	24.858	0.000	49.626
Fee Plaza Km 291.100	291.100	74.482	49.626	0.000

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be charged on the basis of actual distance travelled is as under:

**Traffic plying on LHS from Badkapara to Kushtala/Mui**

<b>Table 7A: Traffic plying on LHS from Badkapara to Kushtala/Mui</b>			
S. No.	KM	Entry From	Exit To
(1)	(2)	(3)	(4)
1	228+748	Badkapara (Interchange), Km.228+748 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Baonli (Interchange), Km. 250+564
			Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
2	250+564	Baonli (Interchange), Km.250+564 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Kushtala/Mui (Interchange), Km. 291+100
3	291+100	Kushtala/Mui (Interchange), Km.291+100 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Exit at Package-9

**Traffic plying on RHS from Kushtala/Mui to Badkapara**

<b>Table 7B: Traffic plying on RHS from Badkapara to Kushtala/Mui</b>			
S. No.	KM.	Entry From	Exit To*
(1)	(3)	(4)	(5)
1	291+100	Kushtala/Mui (Interchange), Km.291.100 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Baonli (Interchange), Km. 250+564
			Badkapara (Interchange), Km. 228+748
2	250+564	Baonli (Interchange), Km.250+564 (Ramp Fee Plaza (both entry and exit))	Badkapara (Interchange), Km. 228+748

5. The vehicle using only a part of the section by crossing a fee plaza shall pay the specified fee for that category of the vehicle for that plaza only and the vehicle using the whole section shall have an option to pay the whole fee at the first fee plaza and cross another fee plaza by showing the fee receipt/ Auto Debited.

6. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one- way journeys allowed	Period of Validity
One and half times of the fee for one-way journey*	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty	One month from date of payment

\* Provided that the user uses the same entry and exit fee plazas while performing the return journey.



7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
11. The estimated capital cost of the project is 1557.52 Cr. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed. The final capital cost will be notified separately. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/547/CO/23-24/Delhi-VadodaraExpresswayNE-4/E-223017]

SUMAN PRASAD SINGH, Joint Secy.